

	DENOMINAZIONE	33° IL CIOCCHETTO EVENT Memorial Maurizio Perissinot	
	LUOGO E DATA	Castelvecchio Pascoli 20/21/22 Dicembre 2024	
	ORGANIZZATORE	Organization Sport Events Srl	
	TIPOLOGIA	Gara atipica sperimentale ad Inviti con tipologia rally	
	CALENDARIO	NAZIONALE ENPEA	
	VALIDITA'		

Castelvecchio Pascoli	Data: 20.12.2024 – Ore: 10.00	Documento: 3.2
Oggetto	BRIEFING del DIRETTORE DI GARA	Pagine: 2
Da:	Direttore di Gara	
A:	Concorrenti/ Conduttori – Giudice Unico— Ufficiali di Gara	
Allegati	//	

Le informazioni contenute nel presente documento hanno lo scopo di fornire chiarimenti e/o impartire istruzioni per particolari eventi previsti dal programma. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento di gara e/o dal Regolamento di Settore della Federazione ACI Sport, potranno essere applicate discrezionalmente dal Giudice Unico a seguito di rapporto, con descrizione dei fatti, da parte del Direttore di Gara o degli altri Ufficiali di Gara in servizio.

NOTIZIE DI CARATTERE GENERALE

Ritiro in Prova Speciale

Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, agli **Addetti Relazioni Concorrenti (Franco PEIRANO mob. 333 280 9898– Sig. Elio MERCIADRI mob 331 441 8356) o al numero 330 268073 (Direzione Gara)**

Cartello OK - Triangolo - Segnalazione

In caso di ritiro in PS, senza conseguenze per le persone e in assenza sul posto di Commissari di percorso, gli equipaggi dovranno rispettare le seguenti procedure:

- Vettura ferma sulla sede stradale
Esperate le procedure di informazione alla Direzione gara (330 268073), dovrà immediatamente adoperarsi per ridurre le conseguenze dell'accaduto e cioè:
- Esporre il triangolo 50/100 mt prima dalla vettura e posizionarsi, in posizione stimata sicura, per indicare che la strada è bloccata oppure, se è possibile transitare, su quale lato della carreggiata devono passare le vetture;
- Esporre il cartello OK con il numero di gara vicino alla vettura, in modo che lo stesso non possa essere abbattuto o ribaltato.
- Vettura ferma fuori strada
Nel caso in cui la vettura sia fuori strada o parcheggiata in modo non visibile, l'equipaggio, esperite le procedure di informazione alla Direzione gara, dovrà immediatamente rendersi visibile, in posizione stimata sicura, da parte degli equipaggi in transito ed esporre il cartello OK con il numero di gara.

Equipaggio che intende abbandonare il percorso con la vettura

Nel caso in cui fosse possibile allontanarsi dal percorso di gara con la vettura utilizzando una strada di arroccamento, quindi senza transitare dalle successive postazioni della prova (Intermedi e/o Controllo STOP), l'equipaggio dovrà seguire la procedura precedente e poi, prima di partire, dovrà obbligatoriamente raggiungere una postazione di Commissari di Percorso muniti di radio collegata con la Direzione gara, per informare della sua intenzione e ricevere eventuali disposizioni.

Collaborazione con i Commissari di Percorso

Tutti i Commissari di Percorso in servizio sulle P.S. sono dotati di radio collegata con la Direzione Gara. I membri degli equipaggi ritirati dovranno collaborare con i/il Commissari/o presenti/e al fine di limitare le conseguenze degli incidenti verificatisi.

Bandiere di segnalazione

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con voi e specificatamente:

Bandiera gialla – pericolo generico: può indicare che un equipaggio è fermo con la vettura che ingombra parzialmente la sede stradale o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la vostra andatura dopo aver superato il pericolo.

Bandiera rossa – prova sospesa: indica che c'è un problema tale per cui non potete portare a termine la Prova Speciale; pertanto dovete immediatamente rallentare, senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla prima postazione di Commissari di Percorso (tutti i Commissari di Percorso sono collegati via radio con la Direzione Gara) e chiedere istruzioni. La bandiera rossa viene esposta per permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso e non verrà mai tollerato tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza.

Assicurazione Denuncia dei danni

I concorrenti sono tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta di **tutti gli incidenti** occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori in cui le vetture abbiano urtato o danneggiato manufatti o infrastrutture stradali o ancora possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi. Nel caso in cui i Commissari di percorso dovessero rilevare incidenti, anche minori, di cui i concorrenti non abbiano presentato la denuncia, la Direzione gara informerà i Commissari Sportivi e/o l'ACI Sport, titolare della Polizza di Assicurazione, per eventuali provvedimenti. Eventuali dichiarazioni per Polizze Kasko potranno essere richieste entro le ore 15.00 di domenica 22.12.2024.

Rispetto di Norme del Codice della Strada

Casco: Nei trasferimenti non è consentito indossare il casco.

Manovre di riscaldamento pneumatici e freni E' vietato procedere zigzagando o frenando bruscamente, anche se queste manovre sono effettuate per ottenere il riscaldamento di pneumatici e freni. Le infrazioni saranno punite con le penalità previste dalla Norma Generale Rally 2024 di ACI Sport.

Shakedown – Gli Equipaggi iscritti allo Shakedown riceveranno un fascicolo con le norme di svolgimento ed il road book dei due diversi Shakedown

Impianto di estinzione – l'impianto di estinzione DEVE essere armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo (art. 3.11.1 NG Rally 2024).

Si ricorda che il secondo estintore brandeggiabile, obbligatorio dal 2024, deve essere usato anche per aiutare altri equipaggi; in tal caso l'estintore dovrà essere reintegrato il prima possibile al successivo Parco Assistenza.

Refuelling Durante il refuelling, l'equipaggio deve scendere OBBLIGATORIAMENTE dalla vettura.

INFORMAZIONI SPECIFICHE DI GARA

Si raccomanda di consultare l'Albo di Gara on-line (App SPORTITY – PW ICIO24) e prendere visione dei documenti pubblicati. Si ricorda che tutte le comunicazioni della Direzione Gara, del Giudice Unico e dell'Organizzatore saranno pubblicate su detto Albo on-line.

Il Direttore di Gara
Walter ROBASSA

